

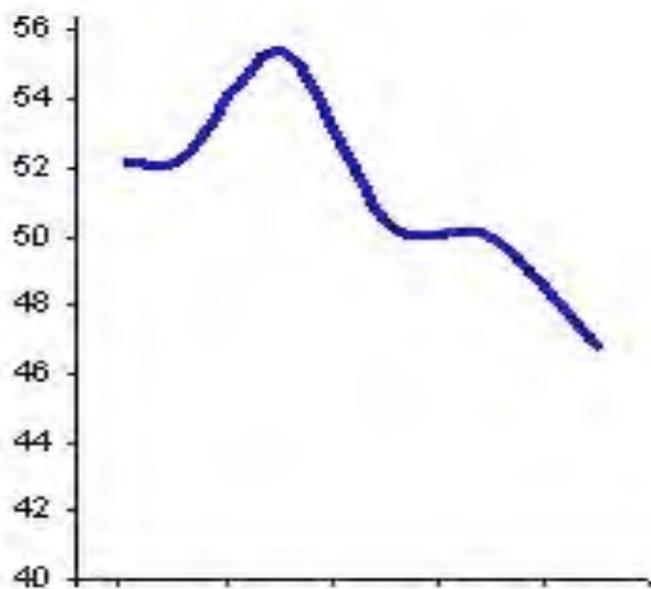
PRIORITE AUX TRANSPORTS COLLECTIFS

Elaborer un schéma cohérent des transports collectifs, fondé sur l'intermodalité

- Concevoir un véritable réseau maillé de TCSP
- Assurer les dessertes fines par des bus
- Augmenter les cadencements et multiplier les dessertes
- Multiplier les parkings relais
- Développer les tarifications attractives (gratuité pour les jeunes, les chômeurs, les Rmistes...)

DEVELOPPER LE FERROUTAGE ET LE « MERROUTAGE »

2000	2001	2002	2003	2004
55,4	50,4	50,0	47,7	45,2



en milliards de tonnes par kilomètre



source SNCF

Réhabiliter le réseau routier départemental

Nos propositions

- Recalibrer de nombreuses routes dans le moyen et le haut-pays pour améliorer la sécurité et les dessertes par bus
- Mettre l'A8 en sécurité : en particulier, réaliser « l'aménagement sur place » à l'Est du Var, avec réaménagement des échangeurs et raccordement de l'A8 à la pénétrante du Paillon.

Un autre aménagement du territoire

- Production de logements sociaux à proximité des pôles d'emplois
- Maintien et développement des services publics dans le haut pays
- Diversification des activités économiques, avec un objectif de réindustrialisation du département

Réorienter les investissements

Les financements nécessaires pour les TC et la réhabilitation du réseau routier sont importants.

On ne pourra financer en même temps ces infrastructures et des tunnels déca kilométriques.

An aerial photograph of a coastal landscape. The foreground shows a dark blue body of water, possibly a bay or inlet, with a small peninsula or island. The middle ground is dominated by a large area of green, grassy fields, likely a golf course or agricultural land, interspersed with some brownish patches. The background shows a vast, flat expanse of land extending to the horizon under a clear sky. The text is overlaid in the center of the image.

**ALORS,
L'ATTRACTIVITE
POUR QUI ?**